



VOL A VOILE

SISTERON

ALPES DE HAUTE PROVENCE

CONSIGNES SANITAIRES COVID 19

APPLICABLES A PARTIR DU 20 JUILLET

2020

CONSIGNES SANITAIRES GENERALES

Des mesures « barrières » sont mises en place à des moments clés, elles doivent être rigoureusement appliquées.

Limitations

- Avant de vous rendre au club

Une auto-évaluation de dépistage COVID 19 devra être effectuée, selon le modèle joint, chez soi par chaque membre.

Veillez à vous munir d'un masque, d'un flacon de gel hydroalcoolique et d'un nécessaire de nettoyage (lingettes antiseptiques, savon, rouleau de papier ménager...).

Afin que nous puissions organiser les journées, **il est obligatoire de s'enregistrer au planning accessible sur SmartGlide**. Si vous rencontrez des difficultés pour le faire, téléphonez au club (secrétariat : 04 92 62 12 47, chef-pilote : 06 11 23 19 80) et nous vous aiderons.

- Arrivée au club

Sur le terrain, le port du masque est recommandé et est obligatoire si les distances minimales de 1 m (2m en cas d'effort) ne peuvent être respectées.

Les **fermetures et les limitations de capacité** doivent être rigoureusement respectées :

- Pegasus : fermé – amener un repas froid
- **Salle pilote : port du masque obligatoire**
- Atelier : limitation à 2 personnes – sauf besoin de montage d'un planeur – portes fermées
- **Salle de briefing : limitation à 20 personnes – port du masque obligatoire**
- **Accueil côté public : limitation à 2 personnes – port du masque obligatoire**

APPLIQUEZ DES MESURES BARRIÈRES FORTES

- Pas de poignée de mains, pas d'embrassades,
- Distance physique entre chaque personne de 1,5 m minimum,
- Pas de groupe de plus de 4 personnes,
- Temps de retrouvailles limité à 15 minutes maximum.

Veuillez, dès votre arrivée et ce que vous vous voliez ou non, **signaler votre présence au responsable des vols**. Celui-ci vous inscrira sur la fiche de présence du jour.

Désinfection des matériels

Le pilote, le conducteur, l'utilisateur doit systématiquement **désinfecter le matériel qu'il a utilisé avant et après chaque utilisation**. En voici une liste non exhaustive :

- Aéronefs
- Véhicules du Club – **une seule personne autorisée par véhicule**
- Radios
- Batteries
- Parachutes – seules les boucles en acier sont à désinfecter
- Câbles

MESURES DE PRÉCAUTION AVANT LE VOL

Briefing

La salle de briefing est limitée à 20 personnes maximum, en respectant impérativement la distance de 1,5 m. L'entrée dans la salle se fera un par un, et chaque participant est tenu à se laver les mains à son entrée dans la salle, avec du gel hydroalcoolique.

Si le nombre de participants dépasse 10 personnes, les briefings sont réalisés en extérieur avec des moyens d'information adaptés (paperboard) et toujours avec une distance minimum de 1,5 m entre chaque personne.

Sortie et préparation des machines

- Sortir une machine à plusieurs (2 pour un mono et 3 pour un biplace),
- Se tenir à plus de 2 m les uns des autres pendant la mise en piste,
- La salle pilote est fermée pour le moment. **Contacter le responsable des vols qui vous attribuera un parachute et vous confiera les batteries et documents de la machine.** Préparer le planeur (batteries, gueuses, ...).
- Se laver de nouveau les mains ou passer une solution hydroalcoolique,
- Se munir d'une lingette antiseptique et nettoyer en tout premier lieu les poignées d'ouverture des verrières, les poignées des commandes, le tableau de bord (les boutons de sélection fréquence, ATC, altimètre, support du micro, alternat, ...),
- Nettoyer le micro à l'aide d'une lingette : col de cygne, tête et grille du micro. **Installez un film de type alimentaire sur la tête du micro**, film que vous devrez retirer et jeter à la poubelle à chaque changement de pilote.

Si possible, privilégier les mises en piste des planeurs avec un véhicule. Penser à désinfecter ce véhicule consciencieusement

Le repas

Le club-house Pegasus est fermé jusqu'à nouvel ordre. La prise des repas se fera en extérieur, encore une fois en respectant strictement les principes de distanciation et les gestes barrière.

MESURES DE PRÉCAUTION PENDANT LES PHASES DE VOL

Les mesures générales décrites plus haut doivent être appliquées, en particulier pendant les phases de préparation et d'attente au sol où les mesures de distanciation doivent être strictes.

Le vol solo

- Le port d'un masque en vol solo n'est pas nécessaire. Il sera enlevé verrière fermée et remis avant l'ouverture de la verrière à la fin du vol.
- Dès que le pilote est équipé et installé (parachute et harnais), **éviter de se toucher le visage**.
- Le pilote doit **désinfecter le cockpit** juste avant de s'installer, après avoir fait la pré-vol, et cela, **même si la désinfection a été réalisée par le pilote précédent**.

Le vol en biplace

- **Le port du masque en biplace est obligatoire.**
- Dès que l'équipage est équipé et installé, **éviter de se toucher le visage**.

L'instruction pourra se faire :

- A la carte avec **un élève par instructeur**,
- En groupe (maxi 3 élèves/jour). L'instructeur rassemblera ses élèves pour un briefing en respectant les mesures de distanciation.
- A l'atterrissement, le stagiaire retire son parachute et retire le film plastique du micro qu'il jette dans la poubelle prévue à cet effet.
- Le nouveau stagiaire, après s'être lavé les mains au gel hydroalcoolique, pose **un nouveau film de protection du micro**.
- **Il désinfecte soigneusement avec le matériel mis à disposition (pulvériseur/papier) le siège et les éléments du cockpit**.
- Pendant ce temps, l'instructeur débrieve le stagiaire précédent.
- Durant le vol, les aérations latérales type écopes doivent être privilégiées.

MESURES DE PRÉCAUTION APRÈS LE VOL

L'atterrissement demande l'intervention d'un ou deux autres membres pour sortir la machine de la piste. **Privilégiez l'utilisation des véhicules de pistes**, dûment désinfectés eux-aussi.

Rentrée des machines au hangar

- La rentrée de la machine se fait de la même manière que la sortie avec espacement pendant l'effort d'au moins 2 m les uns des autres,
- Se laver les mains avec du gel hydroalcoolique,
- Procéder à son nettoyage habituel (en insistant sur les zones de l'extrados qui ont subi les poussées, y compris le trolley, les roues d'ailes, ...),
- Désinfecter le cockpit avec le matériel mis à disposition,
- Retirer batterie et parachute du planeur et remplir le carnet de route avec son stylo personnel,
- Désinfecter tous les éléments du cockpit (à l'identique de la procédure d'entrée dans le planeur),
- Finir par les poignées de verrières (à travers les écopes laissées ouvertes),
- Après rangement du matériel lavez vous les mains, au savon de préférence, pendant 30 secondes ou au gel hydroalcoolique,
- Désinfecter véhicules de piste, treuil, remorqueur, câble de remorquage/treuil, radio portable, ordinateurs, enregistreurs de vol, etc...

Après la fin du vol, éviter les réunions des membres à plus de 4.

Maintenir les mesures barrières telles qu'à l'arrivée.