

VOL A VOILE **SISTERON**

ALPES DE HAUTE PROVENCE

CONSIGNES SANITAIRES COVID 19

APPLICABLES A PARTIR DU 19 MAI 2021

English version available page 7

CONSIGNES SANITAIRES GENERALES

Des mesures « barrières » sont mises en place à des moments clés, elles doivent être rigoureusement appliquées.

Limitations

- Avant de vous rendre au club

Une auto-évaluation de dépistage COVID 19 devra être effectuée, selon le modèle joint, chez soi par chaque membre. **Pas d'accès à l'aérodrome sans cette auto-évaluation.**

Veillez à vous munir d'un masque, d'un flacon de gel hydroalcoolique et d'un nécessaire de nettoyage (lingettes antiseptiques, savon, rouleau de papier ménager...).

Afin que nous puissions organiser les journées, **il est obligatoire de s'enregistrer au planning accessible sur SmartGlide**. Si vous rencontrez des difficultés pour le faire, téléphonez au club (secrétariat : 04 92 62 12 47, chef-pilote : 06 11 23 19 80) et nous vous aiderons.

- Arrivée au club

Sur le terrain, le port du masque est recommandé et est obligatoire si les distances minimales de 2 m ne peuvent être respectées.

Les **fermetures et les limitations de capacité** doivent être rigoureusement respectées :

- Pegasus : fermé – amener un repas froid
- **Salle pilote : port du masque obligatoire**
- **Atelier** : limitation à 2 personnes – sauf besoin de montage d'un planeur – portes fermées – **port du masque obligatoire**
- **Salle de briefing** : limitation à 20 personnes – **port du masque obligatoire**
- **Accueil côté public** : limitation à 2 personnes – **port du masque obligatoire**

APPLIQUEZ DES MESURES BARRIÈRES FORTES

- Pas de poignée de mains, pas d'embrassades,
- Distance physique entre chaque personne de 2 m minimum,
- Pas de groupe de plus de 10 personnes,

Veillez, **dès votre arrivée et ce que vous vous voliez ou non, signaler votre présence au responsable des vols**. Celui-ci vous inscrira sur la fiche de présence du jour.

Désinfection des matériels

Le pilote, le conducteur, l'utilisateur doit systématiquement **désinfecter le matériel qu'il a utilisé avant et après chaque utilisation**. En voici une liste non exhaustive :

- Aéronefs
- Véhicules du Club – **une seule personne autorisée par véhicule**
- Radios
- Batteries

- Parachutes – seules les boucles en acier sont à désinfecter
- Câbles

MESURES DE PRÉCAUTION AVANT LE VOL

Briefing

Le port du masque y est obligatoire.

La salle de briefing est limitée à 20 personnes maximum, en respectant impérativement la distance de 2 m. L'entrée dans la salle se fera un par un, et chaque participant est tenu à se laver les mains à son entrée dans la salle, avec du gel hydroalcoolique.

Si le nombre de participants dépasse 10 personnes, les briefings sont réalisés en extérieur avec des moyens d'information adaptés (paperboard) et toujours avec une distance minimum de 2 m entre chaque personne.

Sortie et préparation des machines

- Le port du masque est obligatoire pour sortir et préparer les machines
- Sortir une machine à plusieurs (2 pour un mono et 3 pour un biplace),
- Se tenir à plus de 2 m les uns des autres pendant la mise en piste,
- La salle pilote est fermée pour le moment. **Contactez le responsable des vols qui vous attribuera un parachute et vous confiera les batteries et documents de la machine.** Préparer le planeur (batteries, gueuses, ...).
- Se laver de nouveau les mains ou passer une solution hydroalcoolique,
- Se munir d'une lingette antiseptique et nettoyer en tout premier lieu les poignées d'ouverture des verrières, les poignées des commandes, le tableau de bord (les boutons de sélection fréquence, ATC, altimètre, support du micro, alternat, ...),
- Nettoyer le micro à l'aide d'une lingette : col de cygne, tête et grille du micro. **Installez un film de type alimentaire sur la tête du micro**, film que vous devrez retirer et jeter à la poubelle à chaque changement de pilote.
- Pour les casques, utiliser si possible un casque personnel ou bien des bonnettes de protection jetables pour les écouteurs

Si possible, privilégier les mises en piste des planeurs avec un véhicule. Penser à désinfecter ce véhicule consciencieusement

Le repas

Le club-house Pégasus est fermé jusqu'à nouvel ordre. La prise des repas se fera en extérieur, encore une fois en respectant strictement les principes de distanciation et les gestes barrière.

MESURES DE PRÉCAUTION PENDANT LES PHASES DE VOL

Les **mesures générales** décrites plus haut doivent être appliquées, en particulier pendant les phases de préparation et d'attente au sol où les mesures de distanciation doivent être strictes.

Le vol solo

- Le port d'un masque en vol solo n'est pas nécessaire. Il sera enlevé verrière fermée et remis avant l'ouverture de la verrière à la fin du vol.
- Dès que le pilote est équipé et installé (parachute et harnais), **éviter de se toucher le visage.**
- Le pilote doit **désinfecter le cockpit** juste avant de s'installer, après avoir fait la pré-vol, et cela, **même si la désinfection a été réalisée par le pilote précédent.**

Le vol en biplace

- **Le port du masque en biplace est obligatoire.**
- Dès que l'équipage est équipé et installé, **éviter de se toucher le visage.**

L'instruction pourra se faire :

- A la carte avec **un élève par instructeur**,
- En groupe (maxi 3 élèves/jour). L'instructeur rassemblera ses élèves pour un briefing en respectant les mesures de distanciation.
- A l'atterrissage, le stagiaire retire son parachute et retire le film plastique du micro qu'il jette dans la poubelle prévue à cet effet.
- Le nouveau stagiaire, après s'être lavé les mains au gel hydroalcoolique, pose **un nouveau film de protection du micro.**
- **Il désinfecte soigneusement avec le matériel mis à disposition (pulvérisateur/papier) le siège** et les éléments du cockpit.
- Pendant ce temps, l'instructeur débriefe le stagiaire précédent.
- Durant le vol, les aérations latérales type écopés doivent être privilégiées.

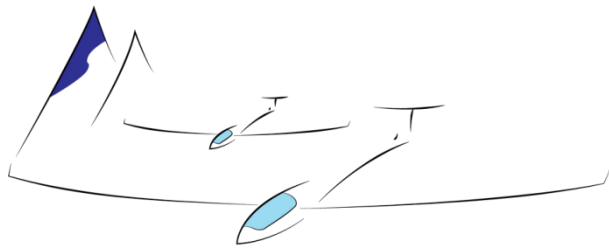
MESURES DE PRÉCAUTION APRÈS LE VOL

L'atterrissage demande l'intervention d'un ou deux autres membres pour sortir la machine de la piste. **Privilégiez l'utilisation des véhicules de pistes**, dûment désinfectés eux-aussi.

Rentrée des machines au hangar

- La rentrée de la machine se fait de la même manière que la sortie avec espacement pendant l'effort d'au moins 2 m les uns des autres,
- Se laver les mains avec du gel hydroalcoolique,
- Procéder à son nettoyage habituel (en insistant sur les zones de l'extrados qui ont subi les poussées, y compris le trolley, les roues d'ailes, ...),
- Désinfecter le cockpit avec le matériel mis à disposition,
- Retirer batterie et parachute du planeur et remplir le carnet de route avec son stylo personnel,
- Désinfecter tous les éléments du cockpit (à l'identique de la procédure d'entrée dans le planeur),
- Finir par les poignées de verrières (à travers les écopés laissés ouverts),
- Après rangement du matériel lavez vous les mains, au savon de préférence, pendant 30 secondes ou au gel hydroalcoolique,
- Désinfecter véhicules de piste, treuil, remorqueur, câble de remorquage/treuil, radio portable, ordinateurs, enregistreurs de vol, etc...

Après la fin du vol, éviter les réunions des membres à plus de 4.
Maintenir les mesures barrières telles qu'à l'arrivée.



VOL A VOILE **SISTERON**

ALPES DE HAUTE PROVENCE

COVID HEALTH CARE 19

APPLICABLE FROM 19th MAY 2021

GENERAL HEALTH GUIDELINES

"Barrier" measures are put in place at all key times, they must be rigorously enforced.

Limitations

- Before you go to the club

A COVID 19 self-assessment will have to be done, as per the attached model, at home by each member. **No access to the airfield without this self-assessment.**

Be sure to bring a mask, a bottle of hydroalcoholic gel and all cleaning necessities (antiseptic wipes, soap, roll of household paper...).

In order for us to organize the days, **it is compulsory to register for the planning schedule accessible on SmartGlide.** If you are having difficulty doing so, call the club (secretariat: 04 92 62 12 47, chief pilot: 06 11 23 19 80) and we will help you.

- Arrival at the club

In the field, the wearing of a mask is recommended and is mandatory if the minimum distances of 2m cannot be respected.

Closures and capacity limitations must be strictly adhered to:

- Pegasus: closed - bring a cold meal
- **Pilot room: wearing a mask is mandatory**
- Workshop: limit to 2 people - unless a glider is being assembled - closed doors - **wearing a mask is mandatory**
- **Briefing room: 20-person limit - wearing a mask is mandatory**
- **Office public area: limited to 2 people - wearing a mask is mandatory**

APPLY STRONG BARRIER MEASURES

- No handshakes, no hugs, no kisses,
- Physical distance between each person of at least 2 m,
- Maximum group size of 10 people.

Please report your **presence to the "Responsable des vols" (Chief Pilot) as identified on the daily information board,** as soon as you arrive and whether you are flying or not. This one will put you on the attendance card of the day, which is compulsory.

Disinfection of materials

All pilots, crew and drivers must systematically **disinfect the material they have used before and after each use.** Here is a non-exhaustive list:

- Aircraft
- Club Vehicles - **only one person authorized per vehicle**
- Radios
- Batteries
- Parachutes - only steel buckles are to be disinfected

- Cables

MESURES DE PRÉCAUTION AVANT LE VOL

Briefing

Wearing a mask is mandatory.

The briefing room is limited to a maximum of 20 people, with a minimum distance of 2 m. The entrance to the room will be one by one, and each participant is required to wash their hands as they enter the room, with hydroalcoholic gel.

If the number of participants exceeds 10 people, the briefings are carried out outdoors with appropriate means of information (paperboard) and always with a minimum distance of 2 m between each person.

Exiting and preparing machines

- Wearing a mask is mandatory when going out and preparing the machines
- Taking a glider or plane to the piste (2 people for a mono and 3 for a two-seater),
- Stand more than 2 m apart during in the hangar and throughout the journey to the piste
- The pilot room is closed for the time being. **Contact the “Responsables Des Vols” (Chief Pilot) manager who will assign you a parachute and entrust you with the batteries and documents of the machine.** Prepare the glider (batteries, weights etc, ...).
- Wash your hands again or switch to a hydroalcoholic solution,
- Bring an antiseptic wipe and clean the opening handles of the canopy, the control handles, the dashboard (frequency selection buttons, ATC, altimeter, microphone holder, vario and flight computer controls, etc.),
- Clean the microphone with a wipe: swan neck, head and microphone **grill. Install a food-type film on the head of the microphone**, film that you must remove and throw in the trash with each change of pilot.
- For headphones, use personal headphones if possible or use disposable protective caps for headphones

If possible, always use a vehicle for taking gliders to the piste. Dutifully disinfect the controls of the vehicle after each use.

The meal

The Pegasus clubhouse is closed until further notice. Meals must be taken outdoors, again strictly respecting the principles of distance and barrier gestures.

PRECAUTIONARY MEASURES DURING THE FLIGHT PHASES

The **general measures** described above must be applied, particularly during the preparation and ground waiting phases where distance measures must be strict.

Solo flight

- Wearing a mask in solo-flight mask is not necessary – but the mask must be worn until the canopy is closed at the start of each flight, and the mask must be worn before the canopy is opened at the end of the flight.
- As soon as you as a pilot are equipped and installed in the glider (parachute and harness), **avoid touching your face.**
- The pilot must **disinfect the cockpit** just before getting into the cockpit, and after any pre-flight checks, even if a **disinfection was performed by the previous pilot.**

Two-seater flying

- **Wearing a mask in a two-seater glider is compulsory, throughout the flight**
- As soon as the crew is equipped and installed, **avoid touching your face.**

Any instruction can be done:

- A la carte with **one student per instructor,**
- In groups (maxi 3 students/day). The instructor will gather his students for a briefing while respecting the distance measures.
- Upon landing, the trainee removes his parachute and removes the plastic film from the microphone he throws into the garbage can provided for this purpose.
- The new trainee, after washing his hands with hydroalcoholic gel, lays **a new film to protect the microphone..**
- **The pilot must carefully disinfect the seat** and cockpit elements with the equipment available (sprayer/paper).
- Meanwhile, the instructor debriefs the previous intern.
- During the flight, the side vents type scoops should be open.

PRECAUTIONARY MEASURES AFTER THE FLIGHT

After landing the help of one or two other members is required to get the machine off the runway. Use the club electric buggies where possible, which must always be properly disinfected before and after use.

Machine return to hangar

- The return of the machine to the hangar is done in the same way as the exit of the glider/plane, with spacing during the effort of at least 2 m from each person,
- Wash your hands with hydroalcoholic gel,
- Proceed with its usual cleaning (emphasizing the external areas of the glider that have been touched or pushed, including the tail dolly, wing wheels, ...),
- Disinfect the cockpit with the equipment available,
- Remove battery and parachute from the glider and fill the logbook with your own personal pen,
- Disinfect all cockpit elements (similar to the glider entry procedure),
- Finish with the handles for the glider cockpit canopy (through the scoops which should be left open),
- After storing the material wash your hands, preferably with soap, for 30 seconds, or with hydroalcoholic gel,
- Disinfect all club vehicles, winch, tug, tow/winch cable, portable radio, computers, flight recorders, etc.

After the end of the flight, limit any meetings to a maximum of 4 people.

Maintain minimum barrier measures such as on arrival.